



EJES

1. ARTILLERO:

Tubo redondo de 5" de diámetro, 5/8" o 3/4" de espesor de pared, punta cónica, frenos de cambio rápido, conjuntos maza y tambor "Webb".
Lubricación por grasa.

2. ARO 15":

Eje especial con tubo redondo de 5" de diámetro, 5/8" de espesor de pared, punta cónica, frenos de cambio rápido, conjuntos maza y tambor aro 15" para trabajo pesado. Lubricación por grasa.

3. DISCO AMERICANO:

Tubo redondo de 5" de diámetro, 5/8" o 3/4" de espesor de pared, punta cónica, frenos de cambio rápido, conjuntos maza y tambor disco americano de 285mm de diámetro de maza. Lubricación por grasa.

4. DISCO EUROPEO:

Tubo redondo de 5" de diámetro, 5/8" o 3/4" de espesor de pared, punta cónica, frenos de cambio rápido, conjuntos maza y tambor disco europeo de 335mm de diámetro de maza. Lubricación por grasa.

5. BRASILERO CON FRENO:

Tubo redondo de 5" de diámetro, 5/8" de espesor de pared, punta recta, frenos con balatas de 8", conjuntos maza y tambor disco americano o europeo. Lubricación por grasa.

6. DROP CENTER:

Tubo redondo de 5" de diámetro, 5/8" o 3/4" de espesor de pared, punta cónica, frenos de cambio rápido, rebaje central para instalación en puente de apoyo bajo diferencial de camión. Conjuntos maza y tambor disco europeo o americano. Lubricación por grasa.

7. TUBO DE EJE:

Tubo redondo de 5" de diámetro, 5/8" o 3/4" de espesor de pared, punta cónica, disponible como repuesto de equipos Goren, americanos y otros nacionales que utilizan eje americano.

Email: info@goren.cl
Teléfono: +56(02) 2745 3609
La Primavera 361, Lampa, Santiago



50 AÑOS
1965 - 2015